

ANEJO Nº 10. OBRA DE TOMA DE PIKARANA. APÉNDICE 10.2. CAMINOS DE ACCESO.

ÍNDICE

	Página
1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO	1
2. CRITERIOS DE DISEÑO	1
3. LISTADOS Y PARÁMETROS DE TRAZADO	2
3.1. LISTADOS DE REPLANTEO EN PLANTA	2
3.2. LISTADOS DE REPLANTEO EN ALZADO	3

ÍNDICE FIGURAS

Figura 1. Planta general de los caminos de acceso a la almenara de Pikarana.	1
---	---

1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO

A lo largo del presente anejo se van a describir los caminos y los parámetros con los que se han diseñado los accesos a la almenara de Pikarana.

2. CRITERIOS DE DISEÑO

Se disponen dos accesos a la plataforma urbanizada de la almenara de Pikarana, ambos paralelos al canal de descarga del aliviadero y ambos partiendo del camino de Mostrakas a un lado y a otro del paso del canal de descarga bajo ese mismo camino.

El primero, por margen derecha, discurre por la traza del camino actual y se ha proyectado una escarificación previa, un extendido de zahorra artificial y un doble tratamiento superficial. Tiene una longitud de 198,5 m hasta llegar a la plataforma a cota 475,307. Se ha dispuesto un drenaje longitudinal en ambos márgenes del camino

El camino por margen izquierda tiene como finalidad principal proveer de acceso de vehículos a la balsa de Pikarana. Al igual que el de margen derecha, llega hasta la plataforma a cota 475,307 m con una longitud total de 180,35 m. Este camino tiene una sección de firme de 0,30 m de espesor y un doble tratamiento superficial. Este es el mismo firme que se ha dispuesto en la plataforma. También tiene un drenaje longitudinal a ambos lados.

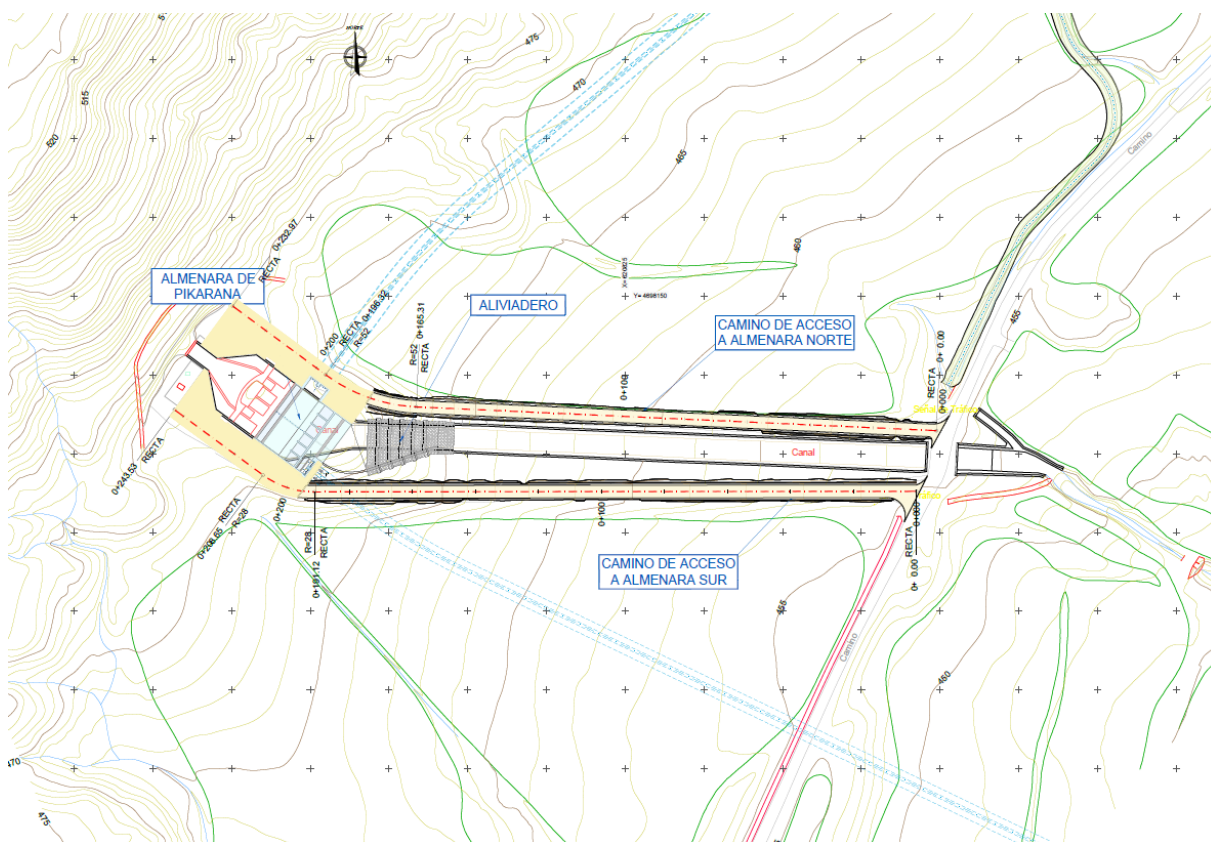


Figura 1. Planta general de los caminos de acceso a la almenara de Pikarana.

Los caminos se han diseñado con una anchura de cinco metros para permitir dos sentidos de circulación de 2,5 metros de anchura cada uno. La velocidad de proyecto considerada es de 30 km/h.

3. LISTADOS Y PARÁMETROS DE TRAZADO

3.1. LISTADOS DE REPLANTEO EN PLANTA

Istram 21.05.05.06 28/03/22 12:36:42 102
PROYECTO :
GRUPO : 0 : Grupo 0
EJE : 1 : Camino acceso almenara norte

página 1

LISTADO DE LAS ALINEACIONES

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1	RECTA	165.307	0.000	620923.815	4698107.319			302.9058	-0.9989585	0.0456284
2	CIRC.	31.013	165.307	620758.680	4698114.862	52.500		302.9058	620761.075	4698167.307
3	RECTA	36.652	196.321	620729.875	4698125.084			340.5129	-0.8042552	0.5942840
			232.973	620700.397	4698146.866			340.5129		

EJES EN PLANTA
#-----
Num Eje P.K. inicial N.Palabras Titulo del Eje
#-----
EJE 1 0.000000 4 Camino acceso almenara norte
REV 2104
GRUPO 0
TIPOL 401
CM 2
CAR 1
VD 30.000
MD 0
RV 21.05 102 (2021/05/06)
VU 1 30.000
NCE 2.000
ACE 2.500
#-----
#Anchos derecha derecha izquierda izquierda
#-----
ANCHOS 0.000 0.000 0.000 0.000
#-----
Tipo clave X (L ant) Y (dL ant) R A1 A2 A L D Az Etiq Peralte
#-----
ALI FIJA-2P+R 0 620923.814867 4698107.318981 0.000000 0.000000 0.000000 0.000000 0.000000 0.000000 0.0000000 0 0.000 0 0
0.000 0.000 0
ALI FLOTANTE 8 620780.296627 4698113.874317 52.500000 0.000000 0.000000 0.000000 0.000000 0.000000 0.0000000 0 0.000 0 0
0.000 0.000 0
ALI FIJA-2P+R 0 620727.114100 4698127.123917 0.000000 0.000000 0.000000 0.000000 0.000000 0.000000 0.0000000 0 0.000 0 0
0.000 0.000 0
620700.397368 4698146.865569
#---
FIN

Istram 21.05.05.06 28/03/22 12:36:42 102
PROYECTO :
GRUPO : 1 : Grupo 1
EJE : 2 : Camino acceso almenara sur

página 2

=====
* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *
=====

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1	RECTA	191.121	0.000	620917.461	4698088.070			299.9271	-0.9999993	-0.0011455
2	CIRC.	17.524	191.121	620726.340	4698087.851	27.500		299.9271	620726.308	4698115.351
3	RECTA	34.886	208.645	620709.972	4698093.230			340.4945	-0.8044270	0.5940516
			243.532	620681.908	4698113.954			340.4945		

EJES EN PLANTA

#-----
Num Eje P.K. inicial N.Palabras Titulo del Eje
#---
EJE 2 0.000000 4 Camino acceso almenara sur
REV 2104
GRUPO 1
TIPOL 401
CM 2
CAR 1
VD 30.000
MD 0
RV 21.05 102 (2021/05/06)
VU 1 30.000
NCE 2.000
ACE 2.500

#-----

#Anchos derecha derecha izquierda izquierda

#-----

ANCHOS 0.000 0.000 0.000 0.000

#-----

#	Tipo	clave	X (L ant)	Y (dL ant)	R	A1	A2	A	L	D	Az	Etiqu	Peralte
#---													
ALI FIJA-2P+R	0	620917.460846	4698088.070291	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.0000000	0	0.000 0 0
0.000 0.000 0													
ALI FLOTANTE	8	620753.577326	4698087.882567	27.500000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.0000000	0	0.000 0 0
0.000 0.000 0													
ALI FIJA-2P+R	0	620709.375135	4698093.670210	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.0000000	0	0.000 0 0
0.000 0.000 0													
		620681.908172	4698113.953957										

#---

FIN

3.2. LISTADOS DE REPLANTEO EN ALZADO

Istram 21.05.05.06 28/03/22 12:37:18 102

página 1

PROYECTO :
GRUPO : 0 : Grupo 0
EJE : 1 : Camino acceso almenara norte

ESTADO DE RASANTES

PENDIENTE	LONGITUD	PARAMETRO	VÉRTICE		ENTRADA AL ACUERDO		SALIDA DEL ACUERDO		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					0.000	455.362				
4.928049	14.210	1000.000	62.671	458.451	55.566	458.101	69.776	458.902	0.025	1.421
6.349001	16.323	200.000	131.380	462.813	123.218	462.295	139.541	463.997	0.167	8.161
14.510474	18.668	200.000	195.086	472.057	185.752	470.703	204.420	472.540	0.218	-9.334
5.176485							232.973	474.018		

Istram 21.05.05.06 28/03/22 12:37:18 102
PROYECTO :
GRUPO : 0 : Grupo 0
EJE : 1 : Camino acceso almenara norte

página 2

***** * * * PUNTOS DEL EJE EN ALZADO * * * *****			
P.K.	TIPO	COTA	PENDIENTE
0.000	Rampa	455.362	4.9280 ‰
5.000	Rampa	455.609	4.9280 ‰
10.000	Rampa	455.855	4.9280 ‰
15.000	Rampa	456.101	4.9280 ‰
20.000	Rampa	456.348	4.9280 ‰
25.000	Rampa	456.594	4.9280 ‰
30.000	Rampa	456.841	4.9280 ‰
35.000	Rampa	457.087	4.9280 ‰
40.000	Rampa	457.334	4.9280 ‰
45.000	Rampa	457.580	4.9280 ‰
50.000	Rampa	457.826	4.9280 ‰
55.000	Rampa	458.073	4.9280 ‰
55.566	tg. entrada	458.101	4.9280 ‰
60.000	KV 1000	458.329	5.3714 ‰
65.000	KV 1000	458.610	5.8714 ‰
69.776	tg. salida	458.902	6.3490 ‰
70.000	Rampa	458.916	6.3490 ‰
75.000	Rampa	459.234	6.3490 ‰
80.000	Rampa	459.551	6.3490 ‰
85.000	Rampa	459.868	6.3490 ‰
90.000	Rampa	460.186	6.3490 ‰
95.000	Rampa	460.503	6.3490 ‰
100.000	Rampa	460.821	6.3490 ‰
105.000	Rampa	461.138	6.3490 ‰
110.000	Rampa	461.456	6.3490 ‰
115.000	Rampa	461.773	6.3490 ‰
120.000	Rampa	462.091	6.3490 ‰
123.218	tg. entrada	462.295	6.3490 ‰
125.000	KV 200	462.416	7.2398 ‰
130.000	KV 200	462.840	9.7398 ‰
135.000	KV 200	463.390	12.2398 ‰
139.541	tg. salida	463.997	14.5105 ‰
140.000	Rampa	464.064	14.5105 ‰
145.000	Rampa	464.789	14.5105 ‰
150.000	Rampa	465.515	14.5105 ‰
155.000	Rampa	466.240	14.5105 ‰
160.000	Rampa	466.966	14.5105 ‰
165.000	Rampa	467.692	14.5105 ‰

Istram 21.05.05.06 28/03/22 12:37:18 102
PROYECTO :
GRUPO : 0 : Grupo 0
EJE : 1 : Camino acceso almenara norte

página 3

=====

*	*	*	PUNTOS	DEL	EJE	EN	ALZADO	*	*	*
---	---	---	--------	-----	-----	----	--------	---	---	---

=====

P.K.	TIPO	COTA	PENDIENTE
-----	-----	-----	-----
170.000	Rampa	468.417	14.5105 %
175.000	Rampa	469.143	14.5105 %
180.000	Rampa	469.868	14.5105 %
185.000	Rampa	470.594	14.5105 %
185.752	tg. entrada	470.703	14.5105 %
190.000	KV -200	471.274	12.3864 %
195.000	KV -200	471.831	9.8864 %
200.000	KV -200	472.263	7.3864 %
204.420	tg. salida	472.540	5.1765 %
205.000	Rampa	472.570	5.1765 %
210.000	Rampa	472.829	5.1765 %
215.000	Rampa	473.088	5.1765 %
220.000	Rampa	473.347	5.1765 %
225.000	Rampa	473.606	5.1765 %
230.000	Rampa	473.864	5.1765 %
232.973	Rampa	474.018	5.1765 %

=====

*	*	*	ESTADO	DE	RASANTES	*	*	*
---	---	---	--------	----	----------	---	---	---

=====

PENDIENTE	LONGITUD	PARAMETRO	VÉRTICE		ENTRADA AL ACUERDO		SALIDA DEL ACUERDO		BISECT.	DIF.PEN
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
					0.000	455.025				
5.514412	34.734	500.000	126.436	461.998	109.069	461.040	143.803	464.162	0.302	6.947
12.461173	32.816	500.000	210.267	472.444	193.859	470.399	226.675	473.412	0.269	-6.563
5.898046							243.502	474.404		

Istram 21.05.05.06 28/03/22 12:37:18 102
PROYECTO :
GRUPO : 1 : Grupo 1
EJE : 2 : Camino acceso almenara sur

página 4

***** * * * PUNTOS DEL EJE EN ALZADO * * * *****			
P.K.	TIPO	COTA	PENDIENTE
0.000	Rampa	455.025	5.5144 %
5.000	Rampa	455.301	5.5144 %
10.000	Rampa	455.577	5.5144 %
15.000	Rampa	455.853	5.5144 %
20.000	Rampa	456.128	5.5144 %
25.000	Rampa	456.404	5.5144 %
30.000	Rampa	456.680	5.5144 %
35.000	Rampa	456.955	5.5144 %
40.000	Rampa	457.231	5.5144 %
45.000	Rampa	457.507	5.5144 %
50.000	Rampa	457.783	5.5144 %
55.000	Rampa	458.058	5.5144 %
60.000	Rampa	458.334	5.5144 %
65.000	Rampa	458.610	5.5144 %
70.000	Rampa	458.885	5.5144 %
75.000	Rampa	459.161	5.5144 %
80.000	Rampa	459.437	5.5144 %
85.000	Rampa	459.713	5.5144 %
90.000	Rampa	459.988	5.5144 %
95.000	Rampa	460.264	5.5144 %
100.000	Rampa	460.540	5.5144 %
105.000	Rampa	460.816	5.5144 %
109.069	tg. entrada	461.040	5.5144 %
110.000	KV 500	461.092	5.7007 %
115.000	KV 500	461.402	6.7007 %
120.000	KV 500	461.762	7.7007 %
125.000	KV 500	462.172	8.7007 %
130.000	KV 500	462.632	9.7007 %
135.000	KV 500	463.142	10.7007 %
140.000	KV 500	463.702	11.7007 %
143.803	tg. salida	464.162	12.4612 %
145.000	Rampa	464.311	12.4612 %
150.000	Rampa	464.934	12.4612 %
155.000	Rampa	465.557	12.4612 %
160.000	Rampa	466.180	12.4612 %
165.000	Rampa	466.803	12.4612 %
170.000	Rampa	467.426	12.4612 %
175.000	Rampa	468.049	12.4612 %

Istram 21.05.05.06 28/03/22 12:37:18 102
PROYECTO :
GRUPO : 1 : Grupo 1
EJE : 2 : Camino acceso almenara sur

página 5

***** PUNTOS DEL EJE EN ALZADO *****			
P.K.	TIPO	COTA	PENDIENTE
180.000	Rampa	468.672	12.4612 %
185.000	Rampa	469.295	12.4612 %
190.000	Rampa	469.918	12.4612 %
193.859	tg. entrada	470.399	12.4612 %
195.000	KV -500	470.540	12.2330 %
200.000	KV -500	471.127	11.2330 %
205.000	KV -500	471.663	10.2330 %
210.000	KV -500	472.150	9.2330 %
215.000	KV -500	472.587	8.2330 %
220.000	KV -500	472.973	7.2330 %
225.000	KV -500	473.310	6.2330 %
226.675	tg. salida	473.412	5.8980 %
230.000	Rampa	473.608	5.8980 %
235.000	Rampa	473.903	5.8980 %
240.000	Rampa	474.198	5.8980 %
243.532	Rampa	474.406	5.8980 %